

УРАЛЬСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Техническое описание Мобильного здания на шасси «Жилое на 8 человек»



| № | Наименование | Характеристика | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|---|--|--|------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|------------------------------|-------|-----------------|-------|---------|-------|
| 1 | Назначение | <p>Вагон-дома – это передвижные здания, смонтированные на шасси тракторных прицепов. Предназначены для комфортного размещения в полевых условиях бригад нефтяных, газовых компаний, геологических партий, строительных организаций и т.д.</p> <p>Конструкция здания обладает повышенной прочностью, обеспечивает стойкость к нагрузкам при перемещении по грунтовым дорогам и бездорожью в течение 20-ти лет.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Вариант исполнения | <p>Северное исполнение, изделие рассчитано на всесезонную эксплуатацию.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Габаритные размеры | <table border="1"><tr><td colspan="2">Габаритные размеры вагон-дома, наружные, мм:</td></tr><tr><td>Длина здания, мм</td><td>8 000</td></tr><tr><td>Ширина здания, мм</td><td>2 500</td></tr><tr><td>Высота здания, мм</td><td>2 500</td></tr><tr><td>Высота здания с прицепом, мм</td><td>3 700</td></tr><tr><td>Длина дышла, мм</td><td>2 220</td></tr><tr><td>Вес, кг</td><td>6 100</td></tr></table> | Габаритные размеры вагон-дома, наружные, мм: | | Длина здания, мм | 8 000 | Ширина здания, мм | 2 500 | Высота здания, мм | 2 500 | Высота здания с прицепом, мм | 3 700 | Длина дышла, мм | 2 220 | Вес, кг | 6 100 |
| Габаритные размеры вагон-дома, наружные, мм: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Длина здания, мм | 8 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина здания, мм | 2 500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота здания, мм | 2 500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота здания с прицепом, мм | 3 700 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Длина дышла, мм | 2 220 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вес, кг | 6 100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Каркас | <p>Цельносварная металлическая конструкция, изготовленная по специальной технологии, которая используется при изготовлении автофургонов, что отличает здания высокой прочностью, испытанной российским бездорожьем.</p> <p>Рама – швеллер 12, каркас здания из квадратной трубы 50х50х3 и гнутого уголка 100х100х4, усиленный фермами из прямоугольных труб.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Шасси | <p>Тракторный прицеп (повышенной проходимости) с 4 опорными винтовыми домкратами, запасным колесом, механизмом подъема запасного колеса, тягово-цепным устройством по ГОСТ 2349-75, пневмо и электровыводами по ГОСТ 4364-81 и ГОСТ 9200-76, БЗУ, подкрылками, комплектом ЗИП. Шины – бескамерные КФ-105, диски неразборные.</p> <p>Система торможения: рабочая – пневматическая, двухконтурная, колодочного типа, с приводом от тягача; стояночная – механическая.</p> | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|----|---------------------------|---|
| 6 | Стены | Снаружи стены обшиты стальным оцинкованным профилированным листом С8 толщиной не менее 0,5мм с полимерным покрытием Norman (полиэфирное высокомолекулярное соединение, обладающее высокой свето- и атмосферостойкостью). В пространство между внутренней и наружной обшивкой вложен утеплитель 100 мм. Внутренняя отделка стен – панели ЛДСП 16мм светлых оттенков. |
| 7 | Пол | Пол снизу зашипленный стальным листом 2мм, поверх которого установлены лаги, утеплитель 150мм, фанера 15мм, износостойкий линолеум. |
| 8 | Крыша | Крыша цельносварная стальная 2мм, трапециевидной формы. Рама крыши выполнена в виде ячеек из квадратных труб 50х50мм. В пространство между внутренней и наружной обшивкой вложен утеплитель 100 мм. Внутренняя отделка – панели ПВХ, RAL 9003. |
| 9 | Антикоррозионное покрытие | Быстросохнущая однокомпонентная грунт-эмаль на основе полиолефина MASSCOAT 155. Предназначена для эксплуатации в районах умеренно-холодного и холодного климата, а также в промышленной атмосфере химических и металлургических предприятий и портовых сооружений. Способ нанесения – безвоздушное распыление в два слоя. |
| 10 | Утеплитель | Пенополистирол ПСБ-С-25 – 100-150мм. Утеплитель уложен в два слоя, перекрываястыки. Углы здания дополнительно утепляются фольгированным изолоном. По всей поверхности здания выполнена пароизоляция из полиэтиленовой пленки. |
| 11 | Окна | Оконные блоки морозостойкие из ПВХ профилей, двухкамерный стеклопакет (с тройным остеклением) на трехкамерном пластиковом профиле, поворотно-откидной механизм. Профиль Exprof58/3 Prow. Рама – импост. Над окнами предусмотрены отливы. Окна оборудованы противомоскитными сетками. Дополнительно возможна установка жалюзи. |
| 12 | Двери | ● Дверь наружная (1 шт.) – стальная утепленная сейф-дверь с резиновым автоуплотнителем и врезным замком Гардиан. Цвет RAL5005 (синий). ● Двери внутренние (3 шт.) - МДФ с ламинативным покрытием, в комплекте с фурнитурой. Каркас полотна – брус хвойных пород дерева, конструкция – каркасно-щитовая. Цвет – «лиственница». |
| 13 | Лестница | У входной двери устанавливается площадка с лестницей и ограждением, которая при транспортировке убирается в металлический ящик, под здание. |
| 14 | Внутренняя отделка | Внутренняя отделка стен – панели ЛДСП 16мм, на потолке – панели ПВХ 9мм. Поверхность пола покрыта износостойким линолеумом. |
| 15 | Электрика | Снаружи предусмотрен разъем для подключения здания к внешнему источнику питания 220В. Для коммутации и распределения электрической энергии в здании, установлен распределительный щит, включающий в себя: устройство защитного отключения и автоматические выключатели, подобранные по максимальной токовой нагрузке. Электропроводка внутри здания выполнена открытым способом в кабель-каналах. Вся кабельная продукция принята с негорючей изоляцией с пониженным дымо-газовыделением. Предусмотрено электрическое питание: освещения; вентиляционных и отопительных систем, розеточной сети питания бытового электрооборудования. |

| | | |
|----|-------------------------|---|
| | | Всё оборудование, находящееся под напряжением заземлено (занулено). Тип заземления системы TN-C-S. |
| 16 | Освещение | Освещение организовано на базе светодиодных приборов освещения не менее 300Лк. Предусмотрено освещение входной группы светодиодным светильником уличным влагозащищенным. |
| 17 | Отопление | Отопление здания осуществляется с помощью электрических настенных обогревателей, оснащенных терморегулятором и защитой от перегрева. Дополнительно возможна установка печного отопления. |
| 18 | Водоснабжение | Автономное – заполнение привозной водой установленной емкости. Обеспечение горячей водой за счет электроводонагревателя. |
| 19 | Канализация | Предусмотрен вывод трубы в полу здания для слива канализационных отходов в септик, подготовленный Покупателем, или в существующую канализацию. |
| 20 | Вентиляция | Вентиляция - естественная - через открывающиеся окна, и принудительная – через канальные вентиляторы. Дополнительно возможна установка кондиционеров. |
| 21 | Пожарная безопасность | В каждой зоне здания установлен автономный пожарный извещатель ИП-212. Здание оснащено огнетушителем. Дополнительно возможна установка системы автоматической пожарной сигнализации. |
| 22 | Внутреннее оборудование | Вся устанавливаемая мебель и оборудование собирается на заводе и крепится к силовому каркасу здания. |
| 23 | Цвет наружной покраски | Цвет наружной покраски здания: стены – белые RAL9003; крыша, обрамляющие рамки, дверь, площадка с лестницей – синие RAL5005. Прицеп – черный RAL 9005. Дополнительно возможно нанесение фирменных логотипов Заказчика. |
| 24 | Транспортировка | Транспортирование мобильного здания может осуществляться своим ходом буксировкой в составе тракторного или автомобильного поезда имеющего тягово-цепное устройство по ГОСТ2349-75 и пневмо/электровыводы. Также перевозка может осуществляться железнодорожным, водными видами транспорта или на автотрале. Верхнее расположение грузовых петель позволяет производить погрузо-разгрузочные работы. |
| 25 | Документация | ЭПСМ (электронный паспорт самоходной машины) для регистрации прицепов в Гостехнадзоре, паспорт на мобильное здание, паспорт на прицеп, паспорта на комплектующие изделия, Сертификаты соответствия, Санитарно-эпидемиологическое заключение и пожарные сертификаты на используемые материалы. |

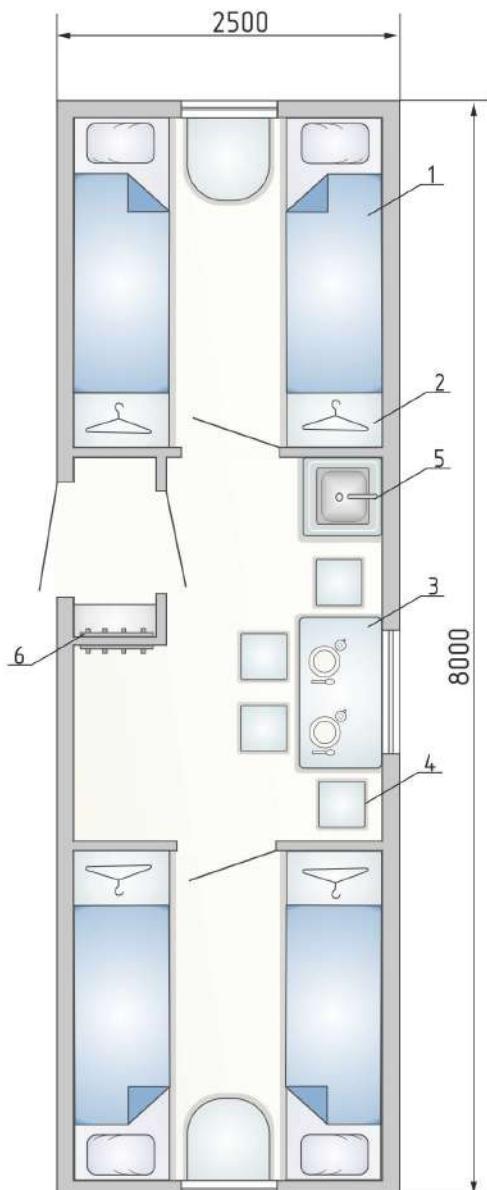
Вагон-дома на шасси

“Жилое на 8 человек”

Габаритные размеры: 8 x 2,5 x 3,7м



В наличии | 10 шт



| № | Базовая комплектация | Кол, шт. |
|--------------------------------|---|---|
| 1 | Полки спальные (мягкие): - полка верхняя откидная | 4 |
| | - полка нижняя с рундуком | |
| 2 | Шкаф для одежды | 4 |
| 3 | Стол обеденный | 1 |
| 4 | Табурет | 4 |
| 5 | Тумба со встроенной раковиной Умывальник с подогревом воды Емкость для воды на 30л | 1 1 1 |
| 6 | Вешалка для верхней одежды | 2 |
| 7 | Стол консольный - Вентилятор канальный - Электрообогреватель - Огнетушитель - Пожарный извещатель - Разъем подключения - Электрощит - Светильник светодиодный - Москитные сетки | 2 2 3 1 3 1 1 1 1 1 1 4 3 |
| Доп. комплектация (под заказ): | | |
| Печное отопление | | |
| Кондиционер | | |
| Система АПС | | |
| Спальные принадлежности | | |
| Холодильник | | |
| Плита настольная | | |
| Печь СВЧ | | |
| Телевизор | | |